

XIII BÚZIOS SAILING WEEK MONOTIPOS

Evento Teste - Mundial da Juventude Búzios 2023
Campeonato Sul Americano da Classe 29er 2023



Classes convidadas:

**29er, 420, Star, Snipe,
Dingue, Batera de Búzios,
Wingfoil, Hobie Cat 14 e
Hobie Cat 16**

INSTRUÇÕES DE REGATA

ORGANIZAÇÃO

Confederação Brasileira de Vela - CBVela
Prefeitura Municipal de Armação dos Búzios

APOIO:

Iate Clube Armação de Búzios – ICAB
Classe 29er - Brasil

1ª Alteração do Aviso de Regata

Alteração no número de descartes para a Classe 29er (versão de 07/06/2023)
Alteração no item 7.3

A notação '[NP]' em uma regra nas Instruções de Regata (IR) significa que um barco não poderá protestar outro barco por infringir essa regra. Isso altera a RRV 60.1(a).

A notação '[SP]' significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata e/ou Comitê Técnico sem audiência ou uma penalidade discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência. Isso altera a RRV 63.1.

01 - REGRAS:

- 1.1. O campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. As regras de Classe se aplicarão, exceto aquelas que regem sobre condições e políticas para organizar e conduzir Campeonatos da Classe.
- 1.3. O apêndice B, com exceção do item B8, será aplicado para a Classe Wingfoil.
- 1.4. O apêndice T será aplicado, com exceção da Classe 29er.



BÚZIOS
PREFEITURA



1.5. Em caso de conflitos entre Aviso de Regata e Instruções de Regata, prevalecem as regras escritas nessas **Instruções de Regata**.

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

2.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial Virtual de Avisos do evento, [Quadro Oficial Búzios Sailing Week 2023](#).

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

3.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será publicada até **duas horas antes** da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato da competição ou na programação de regatas, que será publicada até **às 20:00h** do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

04.1 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 40 minutos”.

05 – PROGRAMAÇÃO:

DIA	HORA	EVENTO
06/06 – 3a feira	09h – 17h 09h – 18h	Inscrição 29er Medição e inspeção de material - Classe 29er
07/06 – 4a feira	11:30h 13:30h	Reunião de Comandantes - Classe 29er Início das Regatas - Classe 29er
08/06 – 5a feira	10:30h 12:00h 14:00h	Reunião de Comandantes Início das Regatas - Classes 29er e Star Início das Regatas - Classes 420, Snipe, Dingue, Batera, Wingfoil, Hobie Cat 14 e Hobie Cat 16
09/06 – 6a feira	12:00h	Início das Regatas - Todas as Classes
10/06 – sábado	12:00h 16:30h	Início das Regatas - Todas as Classes Cerimônia de Premiação (Após as regatas)

06 - BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão:

Classes

29er
420
Star e Batera
Dingue
Optimist
Hobie Cat 14 e Hobie Cat 16
Wingfoil
Snipe

Bandeiras

Símbolo do 29er com fundo branco
Símbolo do 420 com fundo branco
Símbolo do Star com fundo branco
Símbolo do Dingue com fundo branco
Símbolo do Optimist com fundo branco
Símbolo do Hobie Cat com fundo branco
Bandeira Echo 
Símbolo da Snipe com fundo branco

07 - NÚMERO DE REGATAS E PONTUAÇÃO:

7.1 O campeonato será validado com um mínimo de 1 (uma) regata realizada, com exceção da Classe 29er que serão de 5 (cinco) regatas. O evento consiste em uma série única.



BÚZIOS
PREFEITURA



- 7.2 Nesse Evento, 9 (nove) regatas estão programadas para cada classe, com exceção da Classe 29er que estão programadas 12 (doze) regatas. Poderão ser disputadas até 3 (três) regatas por dia, no máximo, com exceção para a Classe 29er, que poderão ser disputadas até 4 (quatro) regatas por dia.
- 7.3 Quando menos de 6 regatas forem realizadas, não haverá descarte. Com 6 regatas ou mais disputadas, haverá 1 descarte, com exceção da Classe 29er, **quando 5 a 12 regatas disputadas, haverá 1 descarte. e ~~10 ou mais regatas disputadas, haverá 2 descartes.~~**
- 7.4 Não será dado nenhum sinal de atenção após às **15h30** no dia **10/06/2023**.

08 – AREAS DE REGATAS:

As regatas serão disputadas nas águas fronteiras ao ICAB, na Enseada de Búzios/RJ.

09 - PERCURSOS:

9.1 Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas. A Comissão de Regata irá expor no quadro de aviso da Lancha de largada, o percurso para cada Classe.

9.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata poderá expor o rumo aproximado da primeira perna do percurso.

9.3 Para todas as classes poderá haver uma regata de percurso, com exceção da Classe 29er.

10 - MARCAS DE PERCURSO:

10.1 As marcas de **percurso** serão boias infláveis **cilíndricas vermelhas**, as marcas de **largada e chegada** serão boias **cilíndricas brancas** e as marcas de **alteração** serão boias **cilíndricas laranjas**. Quando usadas, a marca offset será uma marca cilíndrica pequena amarela. **Somente** para a **Classe Star**, a marca 1 será uma boia **cilíndrica amarela**.

10.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.

11 - PARTIDA:

11.1 As regatas terão as partidas conforme a Regra 26; **com o sinal de atenção da 1ª partida feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de partida e os demais com o sinal de atenção feito 3 (três) minutos antes do sinal de partida;**

Sinal	bandeira	sinal sonoro	minutos antes do início.
Atenção	da classe	1 som	3
Preparação	P, U, I, Z ou Preta	1 som	2
1 Minuto	Sinal de Preparação removido	1 som	1
Partida	bandeira da Classe Removida	1 som	0

Obs.: O sinal de atenção para cada classe será feito simultaneamente (sequencial), com isso a classe que for dada chamada geral terá que largar por último.

11.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de partida, na outra extremidade.

11.3 **[SP][NP]** Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.

11.4 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A5.1, A5.2 e 35.

11.5 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.



BÚZIOS
PREFEITURA



11.6 A sequência de largada estará escrito no quadro na CR.

12 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

12.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

13 - CHEGADA:

13.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.

14 – SISTEMA DE PUNIÇÃO:

14.1 Será aplicado o Apêndice P – Punição imediata por infração à Regra 42.

14.2 O item P2.3 é alterado de forma que todas as penalidades aplicadas após segundo protesto, valerá a penalidade do item P2.2.

14.3 Para as classes 29er, HC 16 e 14 a regra 44.1 e P2.1 são alteradas substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.

15 - LIMITES DE TEMPO:

15.1 Os limites de tempo serão conforme tabela abaixo:

Classe	Tempo Objetivo	Limite Marca 1	Limite Regata	Janela de Chegada
Snipe, Star, 420, Batera e Dingue	45 min.	25 min.	75 min.	15 min.
Hobbie Cat 16, 14 e 29er	30 min.	20 min.	50 min.	10 min.
Wingfoil	15 min.	8 min.	25 min.	8 min.
Wingfoil Slalom	4 min.	2 min.	10 min.	2 min.

15.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo da janela de chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A5.1 e A5.2 e A10.

15.3 Se nenhum barco montar a marca 1 dentro do tempo limite, a regata deve ser anulada.

15.3 Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação por um barco. Isto altera a regra 62.1(a).

16 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

16.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo para protestos.

16.2 O prazo para protesto será de 60 minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou quando a Comissão de Regata sinalizar anulamento ou retardamento das regatas do dia, o que for mais tarde.

16.3 O mesmo prazo de protestos do item 16.2 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, da Comissão de Protesto e Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

16.3 Avisos aos competidores serão afixados até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.



BÚZIOS
PREFEITURA



16.4 Uma lista dos barcos que foram punidos por infração à regra 42 será publicada, de acordo com a instrução 16.2.

17. [DP][NP] MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [DP]:

18.1 Substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da Comissão de Regata.

18.2 A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida sem a autorização prévia pela comissão de regata. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de regata na primeira oportunidade razoável, em formulário próprio na secretaria do evento. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

19. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS [NP] [SP]:

19.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras das classes e Instruções de Regata.

19.2 Quando instruído por um oficial de regata na água, um barco deve se dirigir para a área designada para a inspeção.

20. BARCOS OFICIAIS:

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

Barcos da CP – bandeira branca com um “J”.

Imprensa – bandeira verde com um “Media”.

21. PESSOAL DE APOIO [NP] [SP]:

21.1 Pessoal de apoio, incluindo todas as pessoas de apoio e barcos das pessoas de apoio, deverão manter-se afastados a 100 (cem) metros do alinhamento das marcas e de qualquer embarcação em regata fora desse alinhamento, desde o sinal de preparação para a 1ª classe a largar até que todos tenham chegado ou a CR tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação. Durante a largada, os barcos de apoio deverão ficar a pelo menos 100m a sotavento e dentro do alinhamento do vento da linha de largada.

21.2 Barcos de técnicos, chefes de equipe e pessoal de apoio devem se registrar na secretaria da sede do Evento.

21.3 Recomenda-se o uso de um rádio VHF por questões de segurança. A Comissão de Regata operará no canal VHF 72:

21.4 Todo barco de apoio deve ter o condutor com o “kill cord” (dispositivo de corta energia do motor) fixado ao corpo.

23. LIXO [NP] [SP]

23.1 O lixo poderá ser depositado nos barcos oficiais ou do pessoal de apoio. Nenhum barco deve jogar lixo na água.

23.2 Em terra o lixo deve ser depositado nas respectivas lixeiras.

24. COMUNICAÇÃO

24.1 Exceto em emergência, um barco que está em regata, não deve fazer transmissões de voz ou dados e também não deve receber comunicações de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.



BÚZIOS
PREFEITURA



25. PREMIAÇÃO:

25.1 Serão premiados os três primeiros colocados em cada classe e o primeiro colocado nas categorias das diferentes Classes conforme abaixo:

A. 420, Star, Batera, HC 16, HC 14 e Wingfoil: Geral

B. Snipe: Geral, Feminino, Masculino e Misto

C. Dingue: Geral, Júnior, Sênior, Dupla Mista e 1.5

D. 29er: Geral, Feminino, Masculino/Misto, Sub-16 (Masculino e Feminino) e Sub-19 (Masculino e Feminino).

25.2 A Cerimônia de Premiação irá ocorrer no ICAB no dia 10/06 a partir das 16:30h.

26 PROPAGANDA [NP] [DP]:

26.1 Os barcos e atletas deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Regulamento 20.4 da WS.

26.2 De acordo com o Regulamento da World Sailing 20.4.3, os competidores poderão ser requisitados a vestir coletes (Bibs) enquanto embarcados. Os coletes (Bibs) serão fornecidos pela Autoridade Organizadora.

27. DIREITOS DE USO DE IMAGEM

27.1 Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

28. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

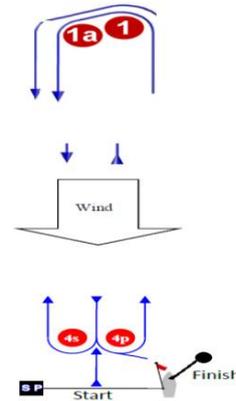
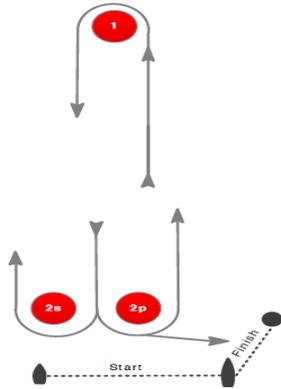
Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

TABELA DAS PENALIDADES PADRÃO (SP):

Não deixar a área de largada livre quando não estiver no seu procedimento	1 ponto na regata
Ter um ou mais itens infringindo a Regra da Classe	2 pontos nas regatas do dia
Ter um equipamento não medido a bordo durante a regata	4 pontos nas regatas do dia
Barco da pessoa de apoio não se manter na distância correta conforme Instruções de Regata	1 ponto para cada barco que apoia
Pessoa de apoio sem o kill cord	Próximo dia a sotavento da linha da largada ancorado
Jogar lixo na água	2 pontos nas regatas do dia

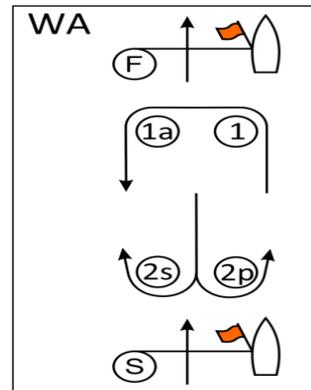
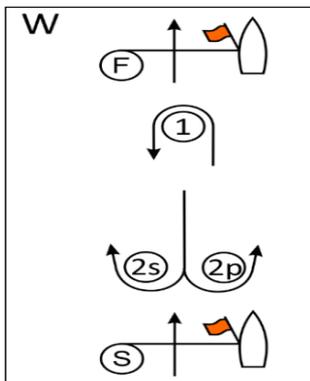


ANEXO I - PERCURSOS



Percurso L – Barla/Sota com chegada em través	
Sinal	Sequência das montagens
L2	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2p - Chegada
L3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2p - Chegada
L4	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2p - Chegada

Percurso LA – Barla/Sota com marca de 'Offset' e chegada em Través	
Sinal	Sequência das montagens
LA2	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2p - Chegada
LA3	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2p - Chegada
LA4	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2p - Chegada



Percurso W – Barla/Sota com chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
W2	Largada – 1 – 2s/2p – Chegada
W3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada
W4	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada

Percurso WA – Barla/Sota com Marca de 'Offset' e chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
WA2	Largada – 1 – 1ª – 2s/2p - Chegada
WA3	Largada – 1 – 1ª – 2s/2p – 1 – 1ª – 2s/2p – Chegada
WA4	Largada – 1 – 1ª – 2s/2p – 1 – 1ª – 2s/2p – 1 – 1ª – 2s/2p – Chegada

Percurso C: Construído pela Comissão de Regata e descrito no quadro de avisos da CR.



BÚZIOS

PREFEITURA

